

|               |  |  |  |  |   |  |  |  |
|---------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| Перв. примен. | КР – с указанием даты проведения капитального ремонта, или если капитальный ремонт уже был проведен с указанием условного номера предприятия проводшего капитальный ремонт и указанием даты следующего капитального ремонта.<br>ДР – с указанием условного номера предприятия проводившего ремонт и даты проведения, с указанием даты следующего деповского ремонта.<br>При ведении вагона в эксплуатацию по системе ремонта по пробегу наносится трафарет «ПРОБЕГ».   |  |  |  | 3 Знаки и надписи на вагонах для перевозки опасных грузов   |  |  |  |
|               | ДР 412<br>02.04.2006-2009<br>ПРОБЕГ<br><br>При переводе вагона в эксплуатацию по системе ремонта по пробегу после постройки или одного из видов капитального ремонта (КР, КРП) указывается дата проведения очередного деповского ремонта с дополнительным трафаретом ПРОБЕГ.<br><br>ДР<br>02.04.2010<br>ПРОБЕГ<br><br>В трафарете о производстве последнего перед капитальным ремонтом деповского ремонта год следующего деповского ремонта не указывается.  |  |  |  | На все специальные и специализированные цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть нанесены знаки опасности, они должны иметь отличительную окраску котлов и отличительные полосы, места для трафаретов о наименовании перевозимого груза, а также о роде груза разрешаемого к погрузке в соответствии с техническими условиями на цистерну, «Правилами перевозки опасных грузов по железным дорогам», «Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом», «Правилами перевозок жидких грузов наливом и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» и ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», «Правилами перевозки опасных грузов» Приложение 2 к СМГС.<br>На вагонах-цистерны для перевозки сжиженных газов под нормальным давлением у места свободного выхода газа должна быть нанесена надпись «Газосброс не закрывать».<br>На вагоны специализированные знаки опасности (по классификации ООН) наносятся грузоотправителем методом аппликации и удаляются после выгрузки груза грузополучателем, если имеет место смена груза.<br>На специализированные вагоны знаки опасности должны наноситься на постоянной основе (до момента смены перевозимого груза), краской устойчивой к воздействию факторов окружающей среды, по трафарету. Такие знаки не удаляются после выгрузки груза. На вагонах и цистернах знаки должны быть расположены таким образом, чтобы они были видны аварийно-спасательным службам при любом состоянии вагона. На цистернах – с четырех сторон и сверху, рядом с загрузочным люком.<br>Перечень вагонов, которые могут пропускаться через сортировочные горки или пропуск которых требует соблюдения особых условий (с нанесением соответствующих трафаретов) установлен Приложением 2 к СМГС и соответствующими инструкциями железнодорожных администраций - принадлежности подвижного состава. |  |  |  |
| Справ. №      | ДР 412<br>02.04.2010   |  |  |  | 4 Требования к отдельным знакам и надписям  |  |  |  |
|               | Если срок службы вагона истекает до проведения очередного капитального ремонта, дата предстоящего капитального ремонта не указывается.<br>При производства капитального ремонта с продлением срока службы на кузове сохраняется трафарет: ПОСТРОЕН – с указанием условного номера завода - изготовителя и даты постройки, наносится трафарет.<br>КРП – с указанием условного номера предприятия производившего капитальный ремонт с продлением срока службы, даты проведения ремонта и срока до которого продлено использование вагона.<br><br>КРП 112<br>01.12.2009<br>Срок сл.до 01.2014 |  |  |  | На вагоны – термосы прошедшие модернизацию, над трафаретом о деповском ремонте наносится трафарет о проведенной модернизации с указанием условного номера предприятия проводшего модернизацию и даты проведения.<br><br>МОДЕРН 97<br>06.02.98   |  |  |  |
| Подп. и дата  | При нанесении трафарета о производстве текущего ремонта, гидравлических испытаниях запасного резервуара наносятся трафареты.<br><br>ТР 321<br>12.09.2005<br>ИСПЫТАН 97<br>07.03.2009   |  |  |  | При исключении вагона из инвентаря (утверждение акта формы ВУ10М) первые три цифры его номера на кузове и раме закрашиваются под цвет кузова и рамы. На месте меловых надписей наносится трафарет об исключении вагона.<br><br>ПОД ИСКЛ 321<br>129-2010   |  |  |  |
|               | Условные номера предприятий наносятся в соответствии с СЖА 1001 06<br>Условные коды предприятий.   |  |  |  | 632-2011 ПКБ ЦВ   |  |  |  |
| Инв. № подл.  |  |  |  |  | Лист  |  |  |  |
|               |  |  |  |  | 2   |  |  |  |